



## OPLEIDINGSPROCEDURE ONDERWERP: AIRCO

Blz. 1 van 9

### 1) Organisatie opleiding + examens:

#### Aantal deelnemers per opleiding:

- > Het minimum aantal deelnemers per opleiding (+ examens) wordt door VITO Hoogstraten vzw vastgelegd op 4 personen.
- > Het maximum aantal deelnemers per opleiding (+ examens) bedraagt: 8 personen.
- > De leiding van de lesgevers berust bij Joris Deckers

#### Uurschema opleiding + examens:

- > 8.30u onthaal deelnemers
- > 9.00 u tot 11.55 u theorie
- > 11.55 tot 13.00 u lunch
- > 13.00 tot 14.00 u praktijk
- > 14.00 tot 14.30 u examen theorie (groep 2)
- > 14.00 tot 15.25 u examen praktijk (groep 1)
- > 15.30 tot 16.00u examen theorie (groep 1)
- > 15.30 tot 16.55 u examen praktijk (groep2)

Groep 1: deelnemer 1 t.e.m. 4

Groep 2: deelnemer 5 t.e.m. 8

#### Planning examens:

- > Theorie-gedeelte: 30 min van -14.00 tot 14.30 u (groep 2)  
-15.30 tot 16.00 u (groep 1)
- > Praktijk-gedeelte:
  - 15 minuten per deelnemer voor de terugwinning
  - 5 minuten per deelnemer voor het omgaan met een voorraadcilinder

#### Concreet:

Van 14.00 tot 14.30 u	theorie-examen	(groep 2)
Van 15.30 tot 16.00 u	theorie-examen	(groep 1)
Van 14.00 tot 14.15 u	terugwinning	deelnemer 1
Van 14.20 tot 14.35 u	terugwinning	deelnemer 2
Van 14.40 tot 14.55 u	terugwinning	deelnemer 3
Van 15.00 tot 15.15 u	terugwinning	deelnemer 4
Van 15.30 tot 15.45 u	terugwinning	deelnemer 5
Van 16.50 tot 16.05 u	terugwinning	deelnemer 6
Van 16.10 tot 16.25 u	terugwinning	deelnemer 7
Van 16.30 tot 16.45 u	terugwinning	deelnemer 8
Van 14.30 tot 14.35 u	de voorraadcilinder	deelnemer 1
Van 14.40 tot 14.45 u	de voorraadcilinder	deelnemer 2
Van 15.00 tot 15.05 u	de voorraadcilinder	deelnemer 3
Van 15.20 tot 15.25 u	de voorraadcilinder	deelnemer 4
Van 16.00 tot 16.05 u	de voorraadcilinder	deelnemer 5
Van 16.10 tot 16.15 u	de voorraadcilinder	deelnemer 6
Van 16.30 tot 16.35 u	de voorraadcilinder	deelnemer 7
Van 16.50 tot 16.55 u	de voorraadcilinder	deelnemer 8



## OPLEIDINGSPROCEDURE ONDERWERP: AIRCO

Blz. 2 van 9

### 2) Het theoretisch examen:

De theorievragen worden niet zelf door de opleidingsverstrekker opgesteld maar worden gekozen uit een database die door de sector werd aangeleverd en aan de Vlaamse Overheid werd overgemaakt.

Het theoretisch gedeelte bevat 5 vragen over de wetgeving en 10 vragen over klimaatregelingssystemen in motorvoertuigen. Hierbij wordt een keuze gemaakt uit een database van 14 vragen in verband met de wetgeving en uit een database met 27 vragen in verband met klimaatregelingssystemen in motorvoertuigen.

De groep van 8 deelnemers wordt opgesplitst in 2 groepen van 4 deelnemers. Eén groep begint met het theoretisch examen, en de andere groep met het praktijk gedeelte. Daarna worden de groepen gewisseld.

Het praktisch examen wordt afgenomen volgens voorgaande schema in volgorde van inschrijving.

#### *Concreet over de wetgeving:*

- > Wetgeving volgens verordening (EG) 842/2006, 2006/40/(CE), 307/2008
- > Regionale wetgeving

#### *Concreet over de klimaatregelsystemen in motorvoertuigen:*

- > Werking en regeling van een klimaatregelsysteem en zijn belangrijkste componenten
- > Gebruik en eigenschappen van gefluoreerde koelmiddelen:
  - o Broeikaseffect van gefluoreerde koelmiddelen
  - o Eigenschappen van R134a
  - o Het GWP (Global Warming Potential)
- > Werking en functie van een onderhouds- terugwinningstoestel voor klimaatregelsystemen
  - o Functie van de verschillende onderdelen
  - o Kennis van de procedures bij terugwinning



## OPLEIDINGSPROCEDURE ONDERWERP: AIRCO

*Blz. 3 van 9*

### **3) Het praktijkexamen:**

Het praktijkexamen wordt bepaald en opgelegd door de overheid.

De examens (theorie + praktijk) volgen meteen op de opleiding. Een examen kan pas worden afgelegd nadat de opleiding werd gevolgd.

#### **Concreet over het praktijkexamen: het examen is per 2 kandidaten.**

- > Terugwinning op het voertuig of didactische voorstelling
  - o Drukken controleren (aanwezigheid koelmiddel of niet)
  - o Terugwinnen koelmiddel
- > Handelingen met voorraadcilinders:
  - o Omgaan met een voorraadcilinder, en bijvullen van een cilinder
  - o Kunnen aflezen van de maximum toegelaten hoeveelheid koelmiddel op een voorraadcilinder



## OPLEIDINGSPROCEDURE ONDERWERP: AIRCO

*Blz. 4 van 9*

### 4)De examenjury:

1° De jury is steeds samengesteld uit minstens 2 personen: minstens een jurylid en een persoon (gecertificeerd technicus) die de jury bijstaat:

- > Jurylid:
  - o Deckers Joris
  - o Rotsaert Jan
  
- > Persoon die de jury bijstaat:
  - o Oomen Eddy
  - o Rotsaert Jan

2° Er wordt steeds een jurylid aangeduid als voorzitter van de jury

- > Voorzitter: Deckers Joris – Oomen Eddy
- > Voorzitter: Deckers Joris – Rotsaert Jan
- > Voorzitter: Rotsaert Jan – Oomen Eddy

Opmerking: Er dient steeds min. 1 jurylid aanwezig te zijn per 4 cursisten die het praktijkgedeelte van het examen gelijktijdig afleggen



## OPLEIDINGSPROCEDURE ONDERWERP: AIRCO

Blz. 5 van 9

### 5) Het certificaat:

#### Geslaagde deelnemers:

Een certificaat wordt pas afgeleverd nadat de cursist de volledige opleiding heeft gevolgd en de examens (theorie + praktijk) met goed gevolg heeft afgelegd.

Opmerking: Laatkomers mogen enkel aansluiten indien ze zich binnen maximum 30 minuten na het startuur aanmelden. Later toekomen is niet toegelaten om het certificaat te halen!  
Het resultaat van de examens worden u per post meegedeeld binnen de 2 weken na het afleggen van de examens,

Het certificaat zelf wordt uitgereikt door het opleidingscentrum van VITO Hoogstraten VZW.

Concreet: om te slagen moet de cursist minstens 60% van de punten behalen op de examens, dit is van toepassing op het theoretisch gedeelte alsook op het praktijkgedeelte.

VITO HOOGSTRATEN zal na elke opleidingsdag een verslag en de behaalde resultaten schriftelijk meedelen aan de overheid.

#### Niet geslaagde deelnemers:

Niet geslaagde cursisten worden door VITO Hoogstraten vzw schriftelijk hiervan op de hoogte gebracht, binnen de 2 weken die volgen op de examens.

In dit geval heeft men de mogelijkheid om zich opnieuw in te schrijven voor de opleiding + de examens.



## OPLEIDINGSPROCEDURE ONDERWERP: AIRCO

Blz. 6 van 9

### 6) Financiële gegevens:

U betaalt **€180,00** (excl. btw) per deelnemer. Deze prijs omvat:

- > Deelname aan het theoretisch gedeelte van de opleiding + de examens (theorie + praktijk)
- > Lunch
- > De aflevering van het certificaat, per post, indien u geslaagd bent
- > Een brief, per post, indien u niet geslaagd bent

Aan het eind van elke maand zal VITO Hoogstraten vzw u een factuur bezorgen voor de mensen die in de betrokken periode hebben deelgenomen aan de airco-opleiding + examens.

#### *Opmerking:*

Indien uzelf of 1 van uw medewerkers niet aanwezig kunnen zijn op de opleiding en u wel bent ingeschreven, dient u ons dit, schriftelijk (**per brief of per mail**) 15 dagen op voorhand door te geven op volgende adressen: **VITO Hoogstraten – Gravin Elisabethlaan 30 - 2320 Hoogstraten - ter attentie van Filip Wouters.**

Bij niet-verschijning op de opleiding en indien u ons niet op voorhand heeft verwittigd, zal er u het forfaitair bedrag van €180,00 (excl. btw) per deelnemer die niet komt opdagen, worden gefactureerd.

#### *Overmacht:*

- In geval van afwezigheid de dag van de opleiding, ten gevolge van ziekte of ongeval zullen de nodige doktersattesten moeten worden voorgelegd (kopie dient, binnen de 5 werkdagen, per mail gestuurd te worden naar [Filip.wouters@markdal.be](mailto:Filip.wouters@markdal.be) of per post naar VITO Hoogstraten – Gravin Elisabethlaan 30 – 2320 Hoogstraten - t.a.v. Filip Wouters).

#### **Facturatie:**

Aan het eind van elke maand bezorgt VITO Hoogstraten vzw u een factuur voor elke persoon die heeft deelgenomen aan de Airco-opleiding + examens (ongeacht of deze persoon het certificaat heeft behaald of niet) en dus ook voor elke persoon die was ingeschreven maar niet is komen opdagen.

Per poging om het examen te behalen zal er opnieuw het bedrag van €180,00 (excl. btw) betaald dienen te worden (ongeacht het aantal keren dat iemand in het verleden de opleiding heeft gevolgd en het examen heeft afgelegd maar uiteindelijk niet is geslaagd).



## OPLEIDINGSPROCEDURE ONDERWERP: AIRCO

Blz. 7 van 9

### 5) Het certificaat:

Hieronder vindt u de geplande opleidingsdagen:

OPLEIDINGSDAGEN	

Heeft U nog vragen, stuur deze dan door naar volgend email [filip.wouters@markdal.be](mailto:filip.wouters@markdal.be)

Wenst u zich in te schrijven, stuur dan een mail naar [filip.wouters@markdal.be](mailto:filip.wouters@markdal.be) - ter attentie van Dhr. Filip Wouters, met daarin volgende info:

### Gekozen opleidingsdatum:

### Aantal personen die u wenst in te schrijven:

U krijgt steeds van ons, per mail, een bevestiging of er nog vrije plaatsen zijn op de door u gekozen opleidingsdagen. Indien er geen vrije plaatsen zijn, zullen wij u een andere datum voorstellen. Aangezien het aantal deelnemers steeds is beperkt tot **8 per opleidingssessie**, komt het er steeds op aan om zich snel in te schrijven.

Wij verwittigen u zo snel mogelijk of de opleiding doorgaat of niet, daar er, in het geval er minder dan 4 inschrijvingen zijn voor een bepaalde datum, de opleiding geannuleerd dient te worden.

### Informatief:

Elke deelnemer dient de opleiding en de examens bij éénzelfde opleidingsvertrekker te volgen / af te leggen.

Wanneer men zich inschrijft, omvat de opleiding steeds een examen (theoretisch examen + praktijkexamen).

De opleiding + examens gaan door te:

**VITO Hoogstraten – Gravin Elisabethlaan 30 – 2320 Hoogstraten**



## OPLEIDINGSPROCEDURE ONDERWERP: AIRCO

*Blz. 8 van 9*

### **8) Algemeen:**

Klachten of geschillen dienen ons, per aangetekend schrijven te bereiken, binnen de 5 werkdagen na het ontvangen van de resultaten:

**VITO Hoogstraten**

**Gravin Elisabethlaan 30**

**2320 Hoogstraten**

**T.a.v. Dhr. Alex Mensch**

Heeft u opmerkingen over deze opleidingen + examens:

Stuur ons dan een mail naar [info@vito-hoogstraten.be](mailto:info@vito-hoogstraten.be) ter attentie van Dhr. Alex Mensch



## OPLEIDINGSPROCEDURE ONDERWERP: AIRCO

Blz. 9 van 9

### 9) Het VITO Hoogstratenreglement:

Na de opleiding, volgt onmiddellijk het examen.

- Kandidaten dienen in het VITO-Hoogstraten-opleidingscentrum aan te komen om **8.30u.**
- Bij meer dan 30 min. te laat komen wordt de kandidaat geweigerd.
- Opleiding en examens gebeuren dezelfde dag en vinden plaats van 9.00u tot 14.25u (4 deelnemers) of van 9.00u tot 15.55u (8 deelnemers)
- Elke deelnemer dient de opleiding en de examens volledig en dezelfde dag te volgen / af te leggen
- Het theoriegedeelte is van 9.00u tot 11.55u .
- Er is een lunchpauze voorzien van 11.55u tot 13.00u.
- De examens vinden plaats van 13.00u tot 14.25u (4deelnemers) of van 13.00u tot 15.55u (8 deelnemers)
- GSM-toestellen moeten uitgeschakeld worden.
- De opleidingsverantwoordelijke van VITO Hoogstraten (Dhr. Deckers Joris) vraagt steeds een identiteitsbewijs aan de deelnemer.
- Zowel op het theoriegedeelte als op het praktijkgedeelte dient men minstens 60% van de punten te behalen.
- Indien men niet geslaagd is, moet men zowel de opleiding als de examens opnieuw afleggen.
- Opleidingen gaan door te VITO Hoogstraten – Gravin Elisabethlaan 30 – 2320 Hoogstraten
- De opleiding gebeurt onpartijdig volgens de criteria opgelegd door de Vlaamse overheid. (Departement Leefmilieu, Natuur en Energie – LNE)  
[www.lne.be](http://www.lne.be)  
De theorievragen worden niet zelf door de opleidingsverstrekker opgesteld maar worden gekozen uit een database die door de sector EDUCAM werd aangeleverd en aan de Vlaamse overheid werd overgemaakt.  
[www.educam.be](http://www.educam.be)
- Wijzigingen in de opleidingsprocedure zullen worden gecommuniceerd met LNE per mail